

Sammanträdesdatum  
2021-09-22

**Tekniska nämnden**

---

Beslutande organ	Tekniska nämnden
Plats och tid	SBF Anneberg, Gnejsgatan 8 / Teams, onsdagen den 22 september 2021, klockan 09.00–17.00
Beslutande	Tomas Rådkvist, Ordförande (MP) Anders Wikman, Vice ordförande (NE) Magnus Hellmark (C) Marie Ekberg (S) Hans Olsson (S) Hans Lövling (S) Rickard Daxner (SD) Pernilla Åström (M), tjänstgörande ersättare Christer Löthegård (C), tjänstgörande ersättare
Ej tjänstgörande ersättare	Timo Saukkila (S), paragraf 81-89 Ingvar Magnusson (NE), paragraf 81-89 Fredrik Jeppsson (V) Ronny Holmberg (SD)
Justeringens plats och tid	Gnejsgatan 8, onsdag 29 september 2021
Avser paragrafer	81 - 96
Sekreterare	_____ Helena Lindgren
Ordförande	_____ Tomas Rådkvist
Justerande	_____ Anders Wikman

---

**Bevis om anslag**

Protokollet är justerat och justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla som finns på [enkoping.se/anslagstavla](http://enkoping.se/anslagstavla).

Beslutande organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum	2021-09-22
Anslaget sätts upp	2021-09-30
Anslaget tas ned	2021-10-22
Sista dag att överklaga	2021-10-21

Protokollet finns tillgängligt på [enkoping.se/kommun-och-politik](http://enkoping.se/kommun-och-politik) och hos det beslutande organet.

Övriga deltagare

Gunilla Fröman, förvaltningschef  
Danielle Littlewood, biträdande förvaltningschef  
Helena Lindgren, nämndsekreterare  
Frida Magnusson, utvecklingschef, paragraf 87, 89-90  
Katarina Härner, fastighetschef, paragraf 83, 87-88, 91  
Oscar Forss, trafikplanerare, paragraf 84  
Sara Bergström, verksamhetsutvecklare, paragraf 83  
Rickard Westlöv, enhetschef fastighet, paragraf 91  
Karin Ols, vatten- och avloppschef, paragraf 83, 86-88  
Jenny Hertz, ekonom/controller, paragraf 87-88



---

## Innehållsförteckning

<b>Ärende</b>	<b>Sidnr</b>
Upprop och val av protokolljusterare .....	4
Godkännande av föredragningslista.....	5
Information.....	6
Information - Uppföljning av trafikstrategin och parkeringspolicy.....	7
Information - Årets stadskärna 2025 .....	8
Information - VA-ledningar till nya avloppsreningsverket .....	9
Uppföljning verksamhet och budget tertial 2 2021 .....	10
Långsiktig investeringsplan 2023-2032 .....	12
Svar på remiss om Mötes- och resepolicy för Enköpings kommun .....	13
Komplettering fullmakt personuppgiftsbiträdesavtal.....	17
Startbeslut programhandling för ny sporthall och fritidsgård i västra Enköping .....	20
Svar på medborgarförslag - Lekparker.....	23
Svar på medborgarförslag - Förbättrad/ny lekplats i Fjärdhundra.....	25
Svar på medborgarförslag - Farthinder Ekenkällsgatan.....	27
Sammanträdesplan för teknisk nämnd 2022.....	29
Delegationsbeslut 2021 .....	31

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 81

## **Upprop och val av protokolljusterare**

### **Beslut**

Anders Wikman (NE) utses till protokolljusterare.

\_\_\_\_\_

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 82

## **Godkännande av föredragningslista**

### **Beslut**

Föredragningslistan godkänns.

---

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Paragraf 83

## Information

### Beskrivning av ärendet

#### Information från förvaltningen

Fastighetsavdelningen. Föredragande: Katarina Härner.

- Städservice ingår i fastighetsavdelningen sedan 1 september.
- Lärlingens förskola har problem med inomhusmiljön.
- Uppdatering av Åkersbergs omvårdnadsboende inomhusmiljö.
- Uppdatering av slutfasen av bygget av Pepparrottsbadet.

Park- och gatuavdelningen. Föredragande: Danielle Littlewood och Sara Bergström.

- Alla ombyggnationer i staden ligger i fas.
- En studentuppgift inom Sveriges lantbruksuniversitet har som tema att ta fram förslag på olika gestaltningar av Stora torget.
- Redogörelse för hur den planerade uppföljningen av nya parkeringsregleringen kommer att genomföras.

#### Information från ordförande

Tomas Rådkvist (MP) har ingen information denna gång.

#### Information från Plex.

Ingvar Magnusson (NE) informerar från senaste plex-mötet:

- Förslag om att fastställa va-verksamhetsområde för Kolarvik och Sjöängarna.
- En myndighetsdialog pågår för en ny kraftledning genom kommunen.
- Förslag om att anta vattenplanen för Enköpings kommun.
- Förlängning av intentionsavtal mellan polisen och kommunen.
- Intentionsavtal mellan Aros Auto och kommunen.
- Positivt planbesked för bostäder på del av Nynäs 1:7
- Detaljplaneförslaget för Lillsidan 4:5 och 4:7 skickas på granskning.
- Förslag om att godkänna exploateringsavtal och detaljplan för Lillsidan 5:3 med flera.



Paragraf 84

## **Information - Uppföljning av trafikstrategin och parkeringspolicyn**

### **Beskrivning av ärendet**

Kommunfullmäktige tog beslut 2017 om en trafikstrategi och en parkeringspolicy som talar om hur Enköping ska utvecklas till 2040 för olika sätt att transportera sig. I genomförandeplanen framgår det hur kommunen ska uppnå målen i trafikstrategin och parkeringspolicyn. Genomförandeplanen innehåller flera olika projekt om till exempel det nya busslinjenätet, gång- och cykelplan och parkeringar. Informationen är en statusuppdatering för de olika projekten.

Föredragande: Oscar Forss

---

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 85

## **Information - Årets stadskärna 2025**

### **Beskrivning av ärendet**

Denna punkt utgår på grund av tidsbrist.

\_\_\_\_\_

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet





Paragraf 86

## **Information - VA-ledningar till nya avloppsreningsverket**

### **Beskrivning av ärendet**

Inom projektet för alla VA-ledningar kopplat till nya avloppsreningsverket så är det dags för ett startbeslut för etappen mellan väg 55 och nya avloppsreningsverket. Beslutsärendet kommer till tekniska nämnden i oktober. Denna första deletapp behövs för att förse bygget av själva reningsverket med byggvatten.

Föredragande: Karin Ols

---

Paragraf 87

Ärendenummer TF2020/825

## **Uppföljning verksamhet och budget tertial 2 2021**

### **Beslut**

1. Redovisningen av årets andra verksamhetsuppföljning för tertial 2 2021 läggs till handlingarna.
2. Redovisningen av årets andra tertialbokslut 2021 läggs till handlingarna.

### **Beskrivning av ärendet**

Utifrån nämndplanens målsättningar och förvaltningens kvalitetsindikatorer görs en uppföljning med prognostiserat utfall till tekniska nämnden i maj och september 2021. En slutlig uppföljning görs i februari 2022. I den bifogade rapporten redovisas verksamhetsuppföljning för tertial 2 (bilaga 1).

I enlighet med kommunens tidplan för ekonomisk redovisning redovisar förvaltningen ett tertialbokslut för period 2 2021.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

#### **Verksamhetsuppföljning**

Förvaltningen har analyserat framdriften i aktiviteter, inverkan av omvärldsfaktorer och utfallet för måluppfyllnad av nämndmål och kvalitetsindikatorer. Den pågående pandemin påverkar förvaltningens tjänsteleveranser och även planerade projekt och aktiviteter. Så länge som pandemin pågår kommer vi inte att ligga på full kapacitet jämfört mot ett normalt år.

Uppföljningen med prognos visar att de flesta av målen går i rätt riktning med undantag för några områden. De mål där vi inte är på rätt väg är: Haga GC-väg, Kulturhus Joar och det kvarvarande uppdraget med upprustning av hamnen och Klosterparken. Vi ser också att vi inte går i rätt riktning gällande medarbetarmålen där både HMI minskat och den externa personalomsättningen ökat.

#### **Ekonomisk delårsuppföljning**

Den rådande situationen med covid-19 påverkar den ekonomiska situationen och försvårar bedömningen av prognos för helåret. Prognos för den löpande driften är ett överskott på 9,2 miljoner kronor mot budget för året som helhet. Beslut i tekniska nämnden för att stödja näringsliv och kommuninvånare innebär intäktsbortfall för torgplatser, uteserveringar och parkeringar. Även lägre intäkter beroende på färre serverade måltider i skolor och gymnasium. Vi ser det som viktigt att våra drifts- och investeringsprojekt löper vidare för att bidra till att

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

säkerställa arbetstillfällen inom näringslivet. Utanför den löpande driften ligger fastighetskostnader som exempelvis rivningar, nedskrivningar och lokaler som inte kan hyras ut. Denna post väntas visa ett underskott på 13,4 miljoner kronor mot budget. Det görs även ett kontinuerligt arbete för att hålla tillbaka fastighetskostnaderna utanför den löpande driften. Ett exempel är att återanvända utrustning i fastigheter som ska rivas samt det säkerhetsarbete som genomförts vilket påverkat minskade försäkringskostnader.

#### **Investeringar**

En sammanställning och redogörelse av investeringarna görs i bilaga 4. Där redovisas även avvikelser över 2 miljoner kronor mot projektbudget, i enlighet med 'Regler för investeringar (KS2017/594).

Bilaga 1: Rapport verksamhetsuppföljning TN tertial 2

Bilaga 2: Ekonomisk delårsrapport 2021-08-31 del 1

Bilaga 3: Ekonomisk delårsrapport 2021-08-31, del 2

Bilaga 4: Investeringar 2021-08-31

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

1. Redovisningen av årets andra verksamhetsuppföljning för tertial 2 2021 läggs till handlingarna.
2. Redovisningen av årets andra tertialbokslut 2021 läggs till handlingarna.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Ärendet lämnas utan ställningstagande.

\_\_\_\_\_

Kopia till:  
Kommunstyrelsen  
Karl-Johan Hamlén



Paragraf 88

Ärendenummer TF2021/841

## Långsiktig investeringsplan 2023-2032

### Beslut

Tekniska nämnden antar förvaltningens förslag på långsiktig investeringsplan för 2023-2032 som underlag till den kommande politiska budgetberedningen.

### Beskrivning av ärendet

I enlighet med den årliga budgetprocessen så ska tekniska nämnden ta fram en långsiktig investeringsplan för åren 2023-2032, som underlag till kommunens budgetberedning.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har utarbetat en långsiktig investeringsplanering för 2023-2032, bilaga 4. Planen utgår från styrande dokument och mål som är politiskt beslutade samt verksamheternas kvalitetsmål och bedömningar.

Investeringsplaneringen inkluderar även investeringar som ännu inte har beslutats, baserat på politisk ambition i form av inriktningsbeslut och politisk viljeriktning i styrdokument. Dessa investeringar har då en större osäkerhet vad gäller belopp och tidpunkt för genomförande i planeringen.

Vad gäller planerat underhåll och reinvesteringar är utgångspunkten i planeringen att bevara tillgångars värde och funktion samt att åtgärda den underhållsskuld som finns. En lite mer utförlig beskrivning av respektive verksamhets bedömning finns i bilagorna 1-3.

Bilaga 1: Fastighetsavdelningens bedömning

Bilaga 2: Park- och gatuavdelnings bedömning

Bilaga 3: Vatten- och avloppsavdelningens bedömning

Bilaga 4: Tekniska nämndens långsiktiga investeringsplan 2023-2032

### Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden antar förvaltningens förslag på långsiktig investeringsplan för 2023-2032 som underlag till den kommande politiska budgetberedningen.

Kopia till:  
Kommunstyrelsen

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Paragraf 89

Ärendenummer TF2021/653

## **Svar på remiss om Mötes- och resepolicy för Enköpings kommun**

### **Beslut**

Tekniska nämnden antar förvaltningens synpunkter som sina egna med följande tillägg:

- Rubriken ändras till *Resepolicy* (med konsekvensändringar i hela dokumentet)
- Texten under rubriken "För vem gäller policyn" ändras till "*Denna policy gäller såväl anställda som förtroendevalda inom Enköpings kommun. Kommunens bolag rekommenderas att följa denna policy*".
- Under rubriken "Policy" ändras punkt 1 till: "*Onlinemöte eller fysiskt möte*"

### **Beskrivning av ärendet**

Tekniska nämnden har tagit emot ett förslag på reviderad mötes- och resepolicy. Policyn ska ersätta den tidigare mötes- och resepolicy som beslutades av kommunfullmäktige år 2014 eftersom den bedöms vara föråldrad och inte aktuell utifrån de senaste årens utveckling. Tekniska nämnden ska inkomma med sina synpunkter senast 15 oktober 2021.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit del av remissen och har gjort följande analys:

- Som helhet bedömer samhällsbyggnadsförvaltningen att förslaget till policy är ett tydlig och konkret styrdokument vilket gör det enkelt för medarbetaren att förstå och underlättar uppföljning av efterlevnad.
- I stycket "Uppföljning" beskrivs att kommunledningsförvaltningen årligen följer upp antal resor och rapporterar till respektive förvaltning samt kommunstyrelse och kommunchef. Samhällsbyggnadsförvaltningen välkomnar en sådan uppföljning. Vi föreslår att skrivelsen förtydligas med en beskrivning av vilka förbättringar uppföljningen förväntas leda till så önskad effekt uppnås. Samt att också beskriva på ett tydligare sätt hur uppföljningen kopplar an till de grundläggande principer för prioritering som finns i förslaget till policy. Det vill säga inte bara fokusera på resor utan alla prioriteringsalternativ, i synnerhet digitala möten som ska prioriteras främst.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har också några förslag till förbättringar enligt nedan:

- En policy brukar normalt beskriva "vad" som ska utföras och inte gå in på djupet hur policyn ska omsättas i praktiken. Policyn kompletteras med riktlinjer, rutiner och regler. En fördel med att hålla isär policy från rutiner, regler och riktlinjer är att policyn inte behöver beslutas på nytt om ändringen handlar om praktiskt handhavande eller nya tekniska funktioner. Till exempel detaljer som beskriver hur bilpoolen fungerar, hur man använder UL-kortet eller vilka drivmedel som bör användas vid tankning. Dessa detaljer bör istället framgå av regler, rutiner eller riktlinjer. I exemplet med olika drivmedel för tjänstefordon så finns det redan ett styrdokument Regler för tjänstefordon, som man istället kan hänvisa till.
- I slutet av stycket Syfte står det att "Policyn kan delvis även användas för resor till och från arbetet". Samhällsbyggnadsförvaltningen ser att det finns en god andemening men risken är att den goda intentionen kan upplevas negativ då förutsättningar för våra medarbetare att transportera sig till/från sitt arbete ser väldigt olika ut utifrån ekonomi, trygghet, geografi och fysisk förmåga. Resor till och från arbetet antas ske utanför arbetstid och en policy kan inte styra vad medarbetare gör på fritiden. Många gånger har förvaltningens medarbetare inga förutsättningar att följa policyn. Många bor på landsbygden med begränsad eller obefintlig linjenät för kollektivtrafik. Förslaget är att ändra formuleringen eller helt ta bort den. Om den ändras bör dessutom ge en förklaring på vad som menas med att "... delvis även användas..." innebär.
- I syftet beskrivs att policyn ska innefatta trafiksäkerhet men det saknas beskrivning av hur detta uppnås genom att policyn efterlevs. Det skulle vara bra om det tydligare framgick hur trafiksäkerheten ökar vid efterlevnad av policyn.
- I formulering under stycket "Gång eller cykel" står det "att gå eller cykla ger även en bättre hälsa och kan ses som friskvård på betald arbetstid". Samhällsbyggnadsförvaltningen tycker inte meningen är relevant, framförallt inte den sista formuleringen. Anledningen är att det är långt ifrån alla medarbetare som har tillgång till elcykel eller cykel för tjänsteresor. Att koppla ihop policyn med friskvård blir problematiskt i förhållande till övriga styrdokument som till exempel kommunens riktlinje för friskvård eller samhällsbyggnadsförvaltningens egen rutin för friskvård. Dessa dokument reglerar friskvården där till exempel samhällsbyggnadsförvaltningens medarbetare har rätt att ta ut en friskvårdstimme för motion på betald arbetstid per vecka.



- I stycket "Klimatväxling" så beskrivs hur intern klimatväxling fungerar. Det är svårt att förstå innebörden och hur den relaterar till syftet med policyn som ska beskriva principer för möten och resor.
- Slutligen stycket "Mer information" kan tas bort eftersom rutinliknande instruktioner inte hör hemma i en policy.

Bilaga: Nämndremiss – Förslag på ny Mötes- och resepolicy för Enköpings kommun, KS2021/306.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden antar förvaltningens synpunkter som sina egna.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Ärendet lämnas utan ställningstagande.

#### **Yrkanden**

Anders Wikman (NE) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tilläggsyrkande:

- Rubriken ändras till *Resepolicy* (med konsekvensändringar i hela dokumentet)
- Texten under rubriken "För vem gäller policyn" ändras till "*Denna policy gäller såväl anställda som förtroendevalda inom Enköpings kommun. Kommunens bolag rekommenderas att följa denna policy*".
- Under rubriken "Policy" ändras punkt 1 till: "*Onlinemöte eller fysiskt möte*"

Tomas Rådkvist (MP), Magnus Hellmark (C), Christer Löthegård (C), Hans Olsson (S), Hans Lövling (S), Marie Ekberg (S) och Rickard Daxner (SD) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med tilläggsyrkandet.

#### **Beslutsgång**

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut och börjar med att be nämnden ta ställning till förvaltningens förslag till beslut. Ordförande finner att nämnden bifaller förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande ber därefter nämnden att ta ställning till Anders Wikmans tilläggsyrkande och finner att nämnden bifaller tilläggsyrkandet.

Kopia till:



Kommunstyrelsen  
Camilla Wester, kommunledningsförvaltningen

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 90

Ärendenummer TF2021/456

## **Komplettering fullmakt personuppgiftsbiträdesavtal**

### **Beslut**

Tekniska nämnden kompletterar beslut om Fullmakt personuppgiftsbiträdesavtal (beslutad av tekniska nämnden 2019-09-25 paragraf 98, TF2019/526) så att kommunstyrelsens fullmakt får användas även när SKRs avtalsmall används.

### **Beskrivning av ärendet**

Personuppgiftsbiträdesavtal är en särskild sorts avtal som regleras av dataskyddsförordningen (f d personuppgiftslagen). Ett sådant avtal måste enligt dataskyddsförordningen finnas, när en uppdragstagare hanterar personuppgifter för någon annans räkning (personuppgiftsansvarig).

Personuppgiftsansvarig i kommunen är varje nämnd var för sig. Nämnderna kan ha uppdragstagare antingen ensamt eller gemensamt med flera nämnder. Det kan vara en upphandlad leverantör eller en app eller liknande. När uppdragstagaren hanterar personuppgifter är den ett personuppgiftsbiträde och då krävs personuppgiftsbiträdesavtal.

När det finns flera personuppgiftsansvariga nämnder gentemot samma biträde krävs att alla ansvariga ingår i avtalet. Ofta är det då fråga om en kommunövergripande tjänst eller ett system som köpts in centralt, det vill säga upphandlats via kommunstyrelsen.

I Enköpings kommun får kommunstyrelsen skriva på personuppgiftsbiträdesavtal för andra nämnders räkning om kommunstyrelsen är personuppgiftsansvarig tillsammans med en eller flera andra nämnder. Nämnderna har tidigare fattat beslut om att ställa ut en fullmakt till kommunstyrelsen. Kommunstyrelsen får använda den när kommunens avtalsmall används. Om något annat avtal används måste kommunstyrelsen samråda med de andra nämnderna och få särskilt godkännande att skriva på med fullmakt.

Vem som har behörighet att skriva på avtal bör framgå av nämndens reglemente och/eller delegationsordning. Det kan också finnas en särskild firma-teckningslista. För det mesta är det den som har fattat det bakomliggande beslutet som får skriva på. Det kan vara i anslutning till en tilldelning i en upphandling eller en projektstart.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Vid upphandlingar som berör flera nämnder, där Kommunstyrelsen genom fullmakt kan teckna personuppgiftsbiträdesavtal, har det inträffat att leverantörer tackat nej till att teckna avtal med Enköpings kommun. Anledningen till detta är att Enköpings kommun i första ledet inte accepterar leverantörens/uppdragstagarens förslag på avtal och föreslår istället Enköpings kommuns eget avtal. Företaget accepterar då inte Enköpings kommuns avtal utan föreslår att vi enas om SKRs avtal. Utifrån nuvarande fullmakt har Kommunstyrelsen inte rätt att fatta ett beslut som inte använder kommunens eget avtal. Alternativt kan Enköpings kommun bilägga Enköpings kommuns eget avtal i upphandlingsunderlaget, leverantören återkopplar då under upphandlingsprocessens att de inte godkänner Enköpings kommuns eget avtal och istället föreslår SKRs avtal.

Leverantörer har till exempel återkopplat att de inte godtar Enköpings kommuns formuleringar om att underbiträden ska godkännas i förväg, samt att Enköpings kommun skarpere formulering om ansvar. SKRs avtal identifierar att underbiträden ska följa samma regler som biträdet, och vi kan säga upp avtalet om detta inte följs, vi får också information om nya biträden. Dock godkänner vi inte underbiträden innan. Gällande ansvarsdelen så är den inte lika skarpt formulerade men följer det som SKR rekommenderar är rimligt.

SKR publicerade en ny version av SKRs avtal den 2 januari 2020. Syftet är att det avtalet ska vara en branschstandard som alla tjänsteleverantörer anmodas att använda i PUB-/PUA-situationer med kommuner och regioner som deltagande part.

Genom att tillämpa SKRs avtalsmall ökar således kommunens möjligheter till att få attraktiva leverantörer. Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att detta sker utan att någon påtaglig större risk läggs på kommunen.

Utifrån detta rekommenderar samhällsbyggnadsförvaltningen att tekniska nämndens fullmakt kompletteras så att kommunstyrelsen även tillåts använda SKRs avtalsmall.

Bilaga 1: Fullmakt personuppgiftsbiträdesavtal, beslut i teknisk nämnd 2019-09-25 paragraf 98, TF2019526.

Bilaga 2: Beslut om komplettering av fullmakt för personuppgiftsbiträdesavtal, kommunstyrelsen 2021-04-27 paragraf 88, KS2021/265.



**Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden kompletterar beslut om Fullmakt personuppgiftsbiträdesavtal (beslutad av tekniska nämnden 2019-09-25 paragraf 98, TF2019/526) så att kommunstyrelsens fullmakt får användas även när SKRs avtalsmall används.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden kompletterar beslut om Fullmakt personuppgiftsbiträdesavtal (beslutad av tekniska nämnden 2019-09-25 paragraf 98, TF2019/526) så att kommunstyrelsens fullmakt får användas även när SKRs avtalsmall används.

---

Kopia till:  
Kommunstyrelsen



Paragraf 91

Ärendenummer TF2021/492

## Startbeslut programhandling för ny sporthall och fritidsgård i västra Enköping

### Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att starta framtagande av programhandling för ny sporthall och fritidsgård i västra Enköping.
2. Finansiering av utgift för programhandling sker från tekniska nämndens budget för upplevelsenämndens fastighetsinvesteringar med max 2 miljoner kronor.

### Beskrivning av ärendet

Upplevelsenämnden beslutade 2021-06-15 (UPN2021/80) att beställa framtagande av programhandling inför uppförandet av ny sporthall och fritidsgård på Västerleden i Enköping, bilaga 1.

Hösten 2018 beslutade skolnämnden (ersatt av utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden, UAN) att en förstudie skulle göras för en ny grundskola i de västra stadsdelarna av Enköping, bilaga 2. I samband med detta beslutade även upplevelsenämnden om en ny sporthall med inkluderad fritidsgård för elever och föreningsliv i anslutning till nya grundskolan, eftersom den nuvarande gymnastiksalen inte är ändamålsenlig.

Kommunen har sedan 2017 en tvärgrupp som samordnar aktiviteter för en hållbar stadsdel tillsammans med det kommunala bostadsbolaget Enköpings hyresbostäder, EHB. Den 19 november 2019 lyftes projektet och integrationsfrågan i kommunstyrelsen.

Detta projekt är viktigt för att skapa bättre förutsättningar för området där social hållbarhet är en viktig faktor.

Platsanalys togs fram under 2020 om skola och sporthalls placering och en viktig del var att åtgärder som främjar integration är överordnat i planprocess och fysiska och sociala barriärer ska undvikas.

### Genomförandeprocess byggnation av sporthall och fritidsgård

Kommunledningsförvaltningen har på uppdrag av utbildningsförvaltningen genomfört en förstudie för "Skola i västra Enköping". I denna finns också en sporthall med inkluderad fritidsgård placerad intill skolans område och förstudien

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

ligger till grund för beslut om genomförande av att starta framtagande av en programhandling och i och med det starta ett investeringsprojekt. Målsättningen med en programhandling är att, utifrån framtagen förstudie, redovisa verksamhetskrav och tekniska krav. Programhandlingen omfattar en beskrivande del som innehåller lokalförteckning, krav på teknisk standard och samband samt en programskiss som redovisar förslag till fysisk lösning. I förstudie finns mål, effektmål och strategier för energi, miljö och hållbarhet som ska inarbetas och förädlas i programhandlingen.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Kommunledningsförvaltningen, samhällsbyggnadsförvaltningen, utbildnings- och arbetsmarknadsförvaltningen och upplevelseförvaltningen har samarbetat i framtagandet av förslag till ny skola och sporthall, inklusive fritidsgård i västra Enköping för att skapa lokaler som stöttar verksamheterna och utformas på ett ekonomiskt och hållbart sätt.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning är att framtagen förstudie är ett bra underlag för att starta framtagande av programhandling för skola i västra Enköping.

#### Ekonomi

Finansiering av utgift för programhandling sker från tekniska nämndens budget för upplevelsenämndens fastighetsinvesteringar med max 2 miljoner kronor.

#### Tidplan

Programhandling för att kunna ta beslut om vidare projektering och upphandling planeras vara klar senast 2022-04-17.

Bilaga 1: Beslut om programhandling för sporthall och fritidsgård 2021-06-15, UPN2021/80.

Bilaga 2: Förstudie ny grundskola i västra Enköping, inkluderande sporthall och fritidsgård 2021-02-08.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

1. Tekniska nämnden beslutar att starta framtagande av programhandling för ny sporthall och fritidsgård i västra Enköping.
2. Finansiering av utgift för programhandling sker från tekniska nämndens budget för upplevelsenämndens fastighetsinvesteringar med max 2 miljoner kronor.



**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

1. Tekniska nämnden beslutar att starta framtagande av programhandling för ny sporthall och fritidsgård i västra Enköping.
2. Finansiering av utgift för programhandling sker från tekniska nämndens budget för upplevelsenämndens fastighetsinvesteringar med max 2 miljoner kronor.

**Yrkanden**

Magnus Hellmark (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

---

Kopia till:  
Kommunstyrelsen  
Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden  
Upplevelsenämnden

Paragraf 92

Ärendenummer TF2021/219

## **Svar på medborgarförslag - Lekparker**

### **Beslut**

Tekniska nämnden tackar för förslaget och tar med det i det fortsatta arbetet med utvecklingen av kommunens lekparker.

### **Beskrivning av ärendet**

Tekniska nämnden har i december 2020 tagit emot ett medborgarförslag om satsning på lekparker. Förslagsställaren föreslår att kommunen tittar på lekparker i våra grannkommuner som exempel på nytänkande lekplatser som samlingspunkt för alla åldrar.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Lekplatser är viktiga platser för lek och gemenskap för våra yngre invånare och deras familjer. Det finns många goda exempel på fina lekplatser i våra närliggande kommuner som vi gärna inspireras av. De synpunkter som kommer in till oss tar vi med i planeringen. Målet med arbetet är att skapa ett lekutbud som så många som möjligt ska kunna ha glädje av.

Arbetet med lekplatserna är ett systematiskt och långsiktigt arbete. Vi har en plan för utveckling som tar hänsyn till flera olika delar. Vi tittar bland annat på hur lekplatsen ser ut och i vilket skick den är. Utöver vår egen tillsyn, som sker en gång i månaden, anlitar vi också en certifierad besiktningsperson som gör en grundlig säkerhetsbesiktning en gång per år av alla lekplatser. Vi följer den demografiska utvecklingen i kommunen och tittar på var vi har flest barn i åldrarna 0-15 år. Vi ser även över hur orterna växer till ytan och var behoven av lek kan komma att uppstå i framtiden.

Med alla dessa delar sammantaget, och några fler därtill, lägger vi sedan en långsiktig plan för utvecklingen av lekplatserna.

Det konkreta arbetet sker både genom att vi renoverar och rustar upp befintliga lekplatser samt anlägger nya. Allt arbete sker utifrån en prioritetsordning eftersom en del lekplatser har större behov av utveckling än andra, om man ser till helheten i kommunen. De lekplatser som förslagsställaren nämner specifikt i förslaget vet vi om är i stort behov av upprustning och kommer därför att prioriteras de närmaste åren.



Som det ser ut idag hinner vi renovera ungefär en till två lekplatser per år utifrån vad budgeten tillåter. Under de senaste två åren har vi anlagt en ny lekplats i Linbaneparken i Enköping och en i Salnecke i Örsundsbro.

Vill förslagsställaren komma i kontakt med oss för närmare dialog om lekplatserna så går det bra att kontakta oss via kommunens Kontaktcenter.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2020/841.

**Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden tackar för förslaget och tar med det i det fortsatta arbetet med utvecklingen av kommunens lekparker.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden tackar för förslaget och tar med det i det fortsatta arbetet med utvecklingen av kommunens lekparker.

---

Kopia till:  
Kommunfullmäktige för kännedom  
Förslagsställaren



Paragraf 93

Ärendenummer TF2021/305

## **Svar på medborgarförslag - Förbättrad/ny lekplats i Fjärdhundra**

### **Beslut**

Tekniska nämnden besvarar medborgarförslaget om förbättrad/ny lekplats i Fjärdhundra med att lekplatsen på Mostavägen är prioriterad under 2022.

### **Beskrivning av ärendet**

Tekniska nämnden har i mars 2021 tagit emot ett medborgarförslag om förbättrad/ny lekplats i Fjärdhundra. Förslagsställaren anser att lekplatsen behöver fräschas upp och kompletteras med lekredskap för alla åldrar.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Lekplatsen i Fjärdhundra, liksom många andra lekplatser i kommunen, har kommit upp i en ålder där de behöver renoveras och rustas upp. Arbetet med lekplatserna är ett långsiktigt arbete där vi jobbar systematiskt utifrån en långsiktig plan. Planerade renoveringar och upprustningar sker utifrån en prioritetsordning eftersom en del lekplatser har större behov av utveckling än andra om man ser till helhetsbilden i kommunen.

Vi vet om att Mostavägens lekplats i Fjärdhundra är i stort behov av utveckling både på grund av sin ålder och antalet barn i tätorten. Därför finns den med i vår långtidsplan och kommer att prioriteras för renovering och utbyggnad under år 2022.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2021/180.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden besvarar medborgarförslaget om förbättrad/ny lekplats i Fjärdhundra med att lekplatsen på Mostavägen är prioriterad under 2022.

### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden besvarar medborgarförslaget om förbättrad/ny lekplats i Fjärdhundra med att lekplatsen på Mostavägen är prioriterad under 2022.

Kopia till:



Kommunfullmäktige för kännedom  
Förslagsställaren

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 94

Ärendenummer TF2021/303

## Svar på medborgarförslag - Farthinder Ekenkällsgatan

### Beslut

1. Tekniska nämnden avslår medborgarförslag om farthinder vid Ekenkällsgatan med hänvisning till andra planerade åtgärder på platsen.
2. Förvaltningen ger tekniska nämnden en återkoppling i ärendet i december 2021.

### Beskrivning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om önskemål om farthinder vid Ekenkällsgatan utanför BRF Fannagården. Boende upplever gatan som väldigt riskfylld då bilar och bussar ofta överskrider hastighetsgränserna vid deras parkering.

Inom förvaltningen pågår ett arbete med att se över hastigheten på alla kommunens gator och vägar. Utifrån det kommer alla gator i bostadsområden föreslås få en hastighetssänkning. Omläggningen av hastighetsbegränsningen är tänkt att inledas under 2022.

### Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen är medveten om trafiksituationen på Ekenkällsgatan utanför bostadsrättsföreningen. Vi har tittat på olika lösningar men inte hittat någon som passar vid den här platsen. Istället tittar vi på en lösning som vi inte prövat tidigare med cykelbana på en del av vägbanan som innebär endast en fil för bilister. I samband med det kommer vi att under hösten utföra en trafikmätning på platsen. När vi är redo att testa den lösningen så kommer vi att börja med Ekenkällsgatan.

Anledningarna till att vi inte tycker att farthinder är ett bra alternativ är följande:

- På Ekenkällsgatan står fastigheterna så nära gatan att farthinder skulle innebära störande buller och vibrationer.
- Farthinder på en gata som Ekenkällsgatan kan också bli ett hinder för bilar att komma ut från sina parkeringar.

Vår uppfattning är att följande åtgärder under 2022 kommer att förbättra trafiksituationen i området:

- Inom hastighetsöversynen kommer förvaltningen att föreslå en övergripande hastighetssänkning i bostadsområden.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

- I samband med att det nya busslinjenätet kommer igång till sommaren 2022 så kommer linjebussarna inte längre att trafikera Ekenkällsgatan.

Det finns provisoriska farthinder som fungerar inom bostadsområden men inte på en gata som Ekenkällsgatan där trafiken är för tät. Dessutom innebär dessa mobila farthinder ännu mer buller och vibrationer än de permanenta farthindren.

Förvaltningens bedömning är att medborgarförslaget om farthinder på Ekenkällsgatan bör avslås.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2021/175.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden avslår medborgarförslag om farthinder vid Ekenkällsgatan med hänvisning till andra planerade åtgärder på platsen.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Ärendet lämnas utan ställningstagande.

#### **Yrkanden**

Anders Wikman (NE) yrkar på ett tilläggsyrkande att tekniska nämnden får en återkoppling av ärendet i december 2021 om nämnden bifaller förvaltningens förslag till beslut.

Tomas Rådkvist (MP) yrkar bifall till Anders Wikmans tilläggsyrkande.

#### **Beslutsgång**

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut och börjar med att be nämnden ta ställning till förvaltningens förslag till beslut. Ordförande finner att nämnden bifaller förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande ber därefter nämnden att ta ställning till Anders Wikmans tilläggsyrkande och finner att nämnden bifaller tilläggsyrkandet.

---

Kopia till:  
Kommunfullmäktige för kännedom  
Förslagsställaren



Paragraf 95

Ärendenummer TF2021/810

## **Sammanträdesplan för teknisk nämnd 2022**

### **Beslut**

Sammanträdesplanen för 2022 fastställs enligt angivna datum.

### **Beskrivning av ärendet**

Enligt kommunallagen kapitel 6 paragraf 23 bestämmer nämnden tid och plats för sina sammanträden. Enligt reglementet för tekniska nämnden framgår att det inom nämnden ska finnas ett arbetsutskott som bestämmer tid och plats för sina sammanträden.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Förvaltningen föreslår följande datum för tekniska nämnden och dess utskott att sammanträda under 2022. Förslaget har tagits fram utifrån de förutsättningar som ges i kommunallagen och tekniska nämndens arbetsordning och reglemente. Sammanträdena börjar klockan 09.00 på en onsdag om inget annat meddelas i kallelsen.

<b>Tekniska nämndens arbetsutskott:</b>	<b>Teknisk nämnd:</b>
2 februari	16 februari
2 mars	16 mars
6 april	20 april
4 maj	18 maj
1 juni	15 juni
31 augusti	14 september
5 oktober	19 oktober
2 november	16 november
30 november	14 december

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Sammanträdesplanen för 2022 fastställs enligt angivna datum.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Sammanträdesplanen för 2022 fastställs enligt angivna datum.

\_\_\_\_\_

Kopia till:  
Kommunstyrelsen för kännedom

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 96

Ärendenummer TF2021/149

## **Delegationsbeslut 2021**

### **Beslut**

Redovisningen av delegationsbesluten godkänns.

### **Beskrivning av ärendet**

Med kallelsen till nämndmötet följer en förteckning över fattade delegationsbeslut.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Redovisningen av delegationsbesluten godkänns.

\_\_\_\_\_

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet