



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Jörgen Wihlner
0171-627437
jorgen.wihlner@enkoping.se

Tekniska nämnden

Svar på medborgarförslag - Anläggande av GC-väg mellan Gånsta och Gåsbacken-Sädgåsvägen

Förslag till beslut

Förslag till nämnden

Medborgarförslaget besvaras med att anläggande av GC-väg mellan Gånsta och Gåsbacken-Sädgåsvägen på Vallbyvägen med att vi förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har tagit emot ett medborgarförslag om att anlägga en gång- och cykelväg mellan Gånsta och Gåsbacken-Sädgåsvägen. Idag sker cyklandet längs Vallbyvägen in till Gånsta där gång- och cykelvägarna börjar. Vallbyleden saknar vägren och förslagsställaren tycker hastigheten är för hög.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Eftersom Vallbyvägen tillhör Trafikverket och Sädgåsvägen samt områdena runt Gåsbacken tillhör olika vägföreningar så har kommunen inte någon rådighet över dessa vägar. Enköpings kommun kommer att framföra medborgarförslaget till Trafikverket.

När Storskogen exploateras kommer kommunen däremot se över möjligheten för en gång- och cykelväg mellan Storskogen och Gånsta.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2021/341.

Gunilla Fröman
Förvaltningschef
Enköpings kommun

Jörgen Wihlner
Park- och gatuchof
Enköpings kommun

Kopia till:
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: noreply@sitevision.enkoping.se <noreply@sitevision.enkoping.se>
Skickat: den 5 maj 2021 10:07
Till: Kommunledningsförvaltningen <Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>
Ämne: Inskickat formulär

För- och efternamn

[REDACTED]

Folkbokföringsadress

[REDACTED]

Postnummer

[REDACTED]

Postadress

[REDACTED]

Telefonnummer

[REDACTED]

E-postadress

[REDACTED]

Förslag

Anläggande av GC-väg mellan Gånsta och Gåsbacken-Sädgåsvägen

Motivering

Under de senaste drygt tio åren har bostadsområdena Gåsbacken och Sädgåsvägen tillkommit längs vägen mot Vallby. Totalt rör det sig om cirka 35 hushåll.

Det saknas i nuläget en trafiklösning som medger säker gång- och cykeltrafik till och från Enköping. På sträckan mellan bostäderna och Gånstagården där GC-banorna börjar, är gående och cyklande hänvisade till Vallbyvägen där hastigheten är 70 km/tim och där vägrenar saknas helt.

Som cyklande mellan bostaden och arbetsplatsen upplever jag varje enskild resa som obehaglig, gränsande till livsfarlig. Jag ser också varje dag skolbarn som står och väntar bredvid Gåsbacksvägen på sin skolskjuts, i omedelbar närhet av biltrafiken som oftast går fortare än tillåten hastighet.

Vi får som medborgare ofta höra hur bra och nyttigt det är att ställa bilen och ta cykeln istället. Det är givetvis också något att eftersträva som en väg mot ett hållbarare samhälle.

Pågående pandemi har också medfört ett ökat antal gående och cyklande även denna vägsträcka. Det är alltså fler som utsätts för fara idag längs detta vägavsnitt än för bara ett år sedan.

Jag föreslår därför att Enköpings kommun omgående anlägger en GC-bana från Sädgåsvägen -Gåsbacken, kortaste vägen till Gånsta där den kan anslutas till befintliga banor.

Åtgärden kan lämpligen ske genom breddad och avlyst del av vägbanan, som på "gamla E18" till Hummelsta. Alternativet är en nyanlagd vägyta på åkermarken (som ändå är förbrukad efter avloppsarbetet?). Som jäm, förelse har ju nyligen GC-bana anlagts längs Östra Ringleden vid Annelund.

Om detta inte kan ske, bör hastigheten längs Vallbyvägen sänkas radikalt!

De nämnda bostadsområdena har föregåtts av kommunala detaljplaner och byggnadslov, och områdena har i skrift omnämnts som "barn- och familjevänliga". Det är därför inte mer än rätt att vi som bor där också känner denna "vänlighet".



Paragraf 67

Ärendenummer KS2021/341

Medborgarförslag - Anläggande av GC-väg mellan Gånsta och Gåsbacken-Sädgåsvägen

Beslut

Medborgarförslaget överlämnas till tekniska nämnden för beredning och beslut

Kommunfullmäktige ska informeras om beslutet.

Beskrivning av ärendet

Ett medborgarförslag om anläggande av GC-väg mellan Gånsta och Gåsbacken-Sädgåsvägen har inkommit den 5 maj 2021.