



Paragraf 63

Ärendenummer KS2022/306

## Svar på motion - återinrätta vägbidraget (S)

### Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att bordlägga ärendet.

### Beskrivning av ärendet

Hans Olsson (S) inkom den 1 april 2022 med en motion. Motionären föreslår att:

1. det kommunala bidraget för de enskilda vägarna som täcks av statsbidrag från Trafikverket återinförs med 15 procent av kostnaden,
2. det kommunala bidraget för enskilda vägar utan statsbidrag höjs från nuvarande 3,20 kronor till 6,40 kronor per meter väg och år.

Kommunledningsförvaltningen bedömer att motionen kan anses besvarad i och med den satsning för stöd till vägföreningar som beslutades i kommunfullmäktiges årsplan med budget 2024 och plan 2025–2026 (KS2022/1040).

För vägbidrag till enskilda vägar med statligt bidrag är bedömningen att procentsatsen kan hamna mellan 10–15 procent och att vägbidraget med endast kommunalt bidrag kan hamna mellan 4–5 kronor per meter. Tekniska nämnden bör besluta om procentsats och kronor per meter utifrån vad budgeten tillåter för vägbidrag. Att införa vägbidrag för enskilda vägar med statligt bidrag medför en utökad administration som också ska finansieras.

### Beslutsgång

Eftersom tiden för kommunfullmäktiges sammanträde snart gått över sluttiden, 22.00, föreslår ordförande att bordlägga ärendet.

Ordförande ställer därför frågan om kommunfullmäktige kan besluta att bordlägga ärendet och finner så.

### Beslutsunderlag

Protokollsutdrag, kommunstyrelsen, 2024-04-09, § 57

Protokollsutdrag, kommunstyrelsens arbetsutskott, 2024-04-02, § 40

Tjänsteskrivelse, kommunledningsförvaltningen, 2024-03-11

Protokollsutdrag, tekniska nämnden, 2023-11-23, § 159, TF2023/549



Protokollsutdrag, kommunfullmäktige, 2022-04-19, § 50  
Motion, Hans Olsson (S), 2022-04-01



Paragraf 57

Ärendenummer KS2022/306

## Svar på motion - återinrätta vägbidraget (S)

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. motionen anses besvarad i och med satsningen om stöd till vägföreningar i kommunfullmäktiges årsplan med budget 2024 och plan 2025–2026 (KS2022/1040),
2. överlåta till tekniska nämnden att besluta om bidragsnivåerna inom budgeten för vägbidrag.

### Sammanfattning

Hans Olsson (S) inkom den 1 april 2022 med en motion. Motionären föreslår att:

1. det kommunala bidraget för de enskilda vägarna som täcks av statsbidrag från Trafikverket återinförs med 15 procent av kostnaden,
2. det kommunala bidraget för enskilda vägar utan statsbidrag höjs från nuvarande 3,20 kronor till 6,40 kronor per meter väg och år.

Kommunledningsförvaltningen bedömer att motionen kan anses besvarad i och med den satsning för stöd till vägföreningar som beslutades i kommunfullmäktiges årsplan med budget 2024 och plan 2025–2026 (KS2022/1040).

För vägbidrag till enskilda vägar med statligt bidrag är bedömningen att procentsatsen kan hamna mellan 10–15 procent och att vägbidraget med endast kommunalt bidrag kan hamna mellan 4–5 kronor per meter. Tekniska nämnden bör besluta om procentsats och kronor per meter utifrån vad budgeten tillåter för vägbidrag. Att införa vägbidrag för enskilda vägar med statligt bidrag medför en utökad administration som också ska finansieras.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, kommunledningsförvaltningen, daterad 2024-03-11  
Protokollsutdrag, tekniska nämnden, 2023-11-23, § 159  
Protokollsutdrag, kommunfullmäktige, 2022-04-19, § 50  
Motion, 2022-04-01



## Yrkanden

Ordföranden meddelar att förslag till beslut är: Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. motionen anses besvarad i och med satsningen om stöd till vägföreningar i kommunfullmäktiges årsplan med budget 2024 och plan 2025–2026 (KS2022/1040),
2. överlåta till tekniska nämnden att besluta om bidragsnivåerna inom budgeten för vägbidrag.

Kommunstyrelsens ordförande Peter Book (M) och Jesper Englundh (S) yrkar bifall till liggande förslag.

## Beslutsgång

Ordföranden frågar kommunstyrelsen om den kan besluta enligt liggande förslag och finner så.

\_\_\_\_\_

**Beslutet skickas till:**

-



Paragraf 40

Ärendenummer KS2022/306

## Svar på motion - återinrätta vägbidraget (S)

### Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. motionen anses besvarad i och med satsningen om stöd till vägföreningar i kommunfullmäktiges årsplan med budget 2024 och plan 2025–2026 (KS2022/1040),
2. överlåta till tekniska nämnden att besluta om bidragsnivåerna inom budgeten för vägbidrag.

### Beskrivning av ärendet

Hans Olsson (S) inkom den 1 april 2022 med en motion. Motionären föreslår att:

1. det kommunala bidraget för de enskilda vägarna som täcks av statsbidrag från Trafikverket återinförs med 15 procent av kostnaden,
2. det kommunala bidraget för enskilda vägar utan statsbidrag höjs från nuvarande 3,20 kronor till 6,40 kronor per meter väg och år.

Kommunledningsförvaltningen bedömer att motionen kan anses besvarad i och med den satsning för stöd till vägföreningar som beslutades i kommunfullmäktiges årsplan med budget 2024 och plan 2025–2026 (KS2022/1040).

För vägbidrag till enskilda vägar med statligt bidrag är bedömningen att procentsatsen kan hamna mellan 10–15 procent och att vägbidraget med endast kommunalt bidrag kan hamna mellan 4–5 kronor per meter. Tekniska nämnden bör besluta om procentsats och kronor per meter utifrån vad budgeten tillåter för vägbidrag. Att införa vägbidrag för enskilda vägar med statligt bidrag medför en utökad administration som också ska finansieras.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, kommunledningsförvaltningen, daterad 2024-03-11  
Protokollsutdrag, tekniska nämnden, 2023-11-23, § 159  
Protokollsutdrag, kommunfullmäktige, 2022-04-19, § 50  
Motion, 2022-04-01



---

### Yrkanden

Johan Enfeldt (S) yrkar bifall till att motionen ska anses besvarad.

### Beslutsgång

Ordförande Peter Book (M) frågar utskottet om det kan ställa sig bakom att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta att:

1. motionen anses besvarad i och med satsningen om stöd till vägföreningar i kommunfullmäktiges årsplan med budget 2024 och plan 2025–2026 (KS2022/1040),
2. överlåta till tekniska nämnden att besluta om bidragsnivåerna inom budgeten för vägbidrag.

Ordföranden finner så.

---



Kommunledningsförvaltningen  
Daniel Nilsson  
daniel.nilsson@enkoping.se

Kommunstyrelsen

## **Svar på Motion - Återinrätta vägbidraget! (S)**

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. motionen anses besvarad i och med satsningen om stöd till vägföreningar i kommunfullmäktiges årsplan med budget 2024 och plan 2025–2026 (KS2022/1040),
2. överlåta till tekniska nämnden att besluta om bidragsnivåerna inom budgeten för vägbidrag.

### **Ärendet**

#### **Bakgrund**

Hans Olsson (S) inkom den 1 april 2022 med en motion. Motionären föreslår att:

1. det kommunala bidraget för de enskilda vägarna som täcks av statsbidrag från Trafikverket återinförs med 15 procent av kostnaden,
2. det kommunala bidraget för enskilda vägar utan statsbidrag höjs från nuvarande 3,20 kronor till 6,40 kronor per meter väg och år.

#### **Ärendets beredning**

Kommunfullmäktige skickade motionen till kommunstyrelsen för beredning genom beslut 2022-04-19, §50. Kommunstyrelsen beslutade genom delegationsbeslut 2023-03-06 att överlämna motionen till tekniska nämnden för yttrande inför beslut.

Tekniska nämnden fattade 2023-11-23 beslut i ärendet, TF2023/549, § 159, genom att föreslå kommunfullmäktige besluta att:

1. bifalla motionen på så sätt att det kommunala vägbidraget för enskilda vägar med statligt bidrag återinförs och att vägbidraget för enskilda vägar med kommunalt bidrag höjs.
2. överlåta till tekniska nämnden att besluta om bidragsnivåerna inom budgeten för vägbidrag.

### **Kommunledningsförvaltningens bedömning**

Kommunledningsförvaltningen bedömer att motionen kan anses besvarad i och med den satsning för stöd till vägföreningar som beslutades i kommunfullmäktiges årsplan med budget 2024 och plan 2025–2026 (KS2022/1040).

För vägbidrag till enskilda vägar med statligt bidrag är bedömningen att procentsatsen kan hamna mellan 10–15 procent och att vägbidraget med endast kommunalt bidrag kan hamna mellan 4–5 kronor per meter. Tekniska nämnden bör besluta om procentsats och kronor per meter utifrån vad budgeten tillåter för vägbidrag. Att införa vägbidrag för enskilda vägar med statligt bidrag medför en utökad administration som också ska finansieras.

### ***Ekonomiska konsekvenser***

För vägbidrag till enskilda vägar med statligt bidrag är bedömningen att procentsatsen kan hamna mellan 10–15 procent och att vägbidraget med endast kommunalt bidrag kan hamna mellan 4–5 kronor per meter. Beräknat utifrån 15 procent och 5 kronor per meter uppgår kostnaden till cirka 1 500 000 kronor. Exakt procentsats och kronor per meter beror på budgetens storlek för det aktuella året. De sammanlagda utbetalningarna per år ska rymmas inom tilldelad budget.

### ***Sociala och miljömässiga konsekvenser***

Social och miljömässiga konsekvenser är ej beaktade i ärendet.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, kommunledningsförvaltningen, daterad 2024-03-11  
Protokollsutdrag, tekniska nämnden, 2023-11-23, § 159  
Protokollsutdrag, kommunfullmäktige, 2022-04-19, § 50  
Motion, 2022-04-01

Daniel Jansson-Hammargren  
Kommundirektör  
Enköpings kommun

Daniel Nilsson  
Ekonomichef  
Enköpings kommun

### **Beslutet skickas till:**

Tekniska nämnden, för åtgärd  
Hans Olsson (S), för kännedom





Paragraf 159

Ärendenummer TF2023/549

## Svar på remiss av motion - återinrätta vägbidraget!

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Bifalla motionen på så sätt att det kommunala vägbidraget för enskilda vägar med statligt bidrag återinförs och att vägbidraget för enskilda vägar med kommunalt bidrag höjs.
2. Överlåta till tekniska nämnden att besluta om bidragsnivåerna inom budgeten för vägbidrag.

### Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har fått in en remiss på en motion från Hans Olsson (S) som föreslår att:

- Det kommunala bidraget för de enskilda vägarna som täcks av statsbidrag från Trafikverket återinförs med 15 procent av kostnaden.
- Det kommunala bidraget för enskilda vägar utan statsbidrag höjs från nuvarande 3,20 kronor till 6,40 kronor per meter väg och år.

### Enskilda vägar med statligt vägbidrag

I samband med besparingskrav 2004 beslutade kommunen att ta bort det kommunala vägbidraget till enskilda vägar med statligt bidrag. Det kommunala vägbidraget var då tio procent av det statliga bidraget.

Idag är det 232 stycken enskilda vägar inom Enköpings kommun som erhåller statligt vägbidrag. Enligt Trafikverkets beräkningar omfattar dessa ett totalt bidragsgrundande belopp på cirka 7 800 000 kronor exklusive moms. Ett bidrag på 15 procent av denna bidragsgrundande summa skulle ge kommunen en ökad kostnad på cirka 1 200 000 kronor.

Av sju närliggande kommuner betalar fem kommuner ut bidrag till enskilda vägar. Av dessa fem kommuner är det kommunala vägbidraget mellan 15 till 30 procent av det statliga bidraget.

### Enskilda vägar med kommunalt vägbidrag

År 2022 betalade samhällsbyggnadsförvaltningen ut kommunalt vägbidrag på cirka 200 000 kronor exklusive moms till 97 stycken vägghållare. Den totala sträckan omfattade cirka 63 kilometer väg.



Om den nuvarande bidragssumman höjs till 6,40 kronor enligt motionens förslag kommer utgiften för det kommunala vägbidraget att öka till en årlig kostnad på cirka 400 000 kronor.

I närliggande kommuner som betalar ut kommunalt bidrag till enskilda vägar utan statligt bidrag ligger det kommunala vägbidraget mellan 0,50 till 5,50 kronor per meter.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Efter att förvaltningen fått kännedom om utökad budget för vägbidrag är bedömningen att motionen kan bifallas på så sätt att vägbidraget kan återinföras för enskilda vägar med statligt bidrag och en viss höjning av vägbidraget för enskilda vägar med endast kommunalt vägbidrag.

För vägbidrag till enskilda vägar med statligt bidrag är bedömningen att procentsatsen kan hamna mellan 10-15 procent och att vägbidraget med endast kommunalt bidrag kan hamna mellan 4-5 kronor per meter.

Förvaltningens bedömning är att det är tekniska nämnden som beslutar om procentsats och kronor per meter utifrån vad budgeten tillåter för vägbidrag. Att införa vägbidrag för enskilda vägar med statligt bidrag medför en utökad administration som också ska finansieras.

Bilaga: Remiss av motion, KS2022/306.

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Bifalla motionen på så sätt att det kommunala vägbidraget för enskilda vägar med statligt bidrag återinförs och att vägbidraget för enskilda vägar med kommunalt bidrag höjs.
2. Överlåta till tekniska nämnden att besluta om bidragsnivåerna inom budgeten för vägbidrag.

### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Bifalla motionen på så sätt att det kommunala vägbidraget för enskilda vägar med statligt bidrag återinförs och att vägbidraget för enskilda vägar med kommunalt bidrag höjs.



2. Överlåta till tekniska nämnden att besluta om bidragsnivåerna inom budgeten för vägbidrag.

### **Yrkanden**

Johan Engwall (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

---

Kopia till:  
Kommunfullmäktige



Paragraf 50

Ärendenummer KS2022/306

## Motion - återinrätta vägbidraget (S)

### Kommunfullmäktiges beslut

Motionen skickas till kommunstyrelsen för beredning.

### Sammanfattning

Hans Olsson (S) har inkommit med en motion. Motionären föreslår att:

- Det kommunala bidraget för de enskilda vägarna som täcks av statsbidrag från Trafikverket återinförs med 15 procent av kostanden.
- Det kommunala bidraget för enskilda vägar utan statsbidrag höjs från nuvarande 3,20 kronor till 6,40 kronor per meter väg och år.

### Beslutsunderlag

Motion, Hans Olsson (S), 2022-04-01

---

### Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen, för åtgärd



# Socialdemokraterna

FRAMTIDSPARTIET

## Återinrätta vägbidraget!

### Motion till Enköpings kommunfullmäktige

Runt om på Enköpings utsträckta landsbygd finns ett stort vägnät bestående av enskilda vägar som drivs och sköts på ideell basis av boende och markägare. För att stärka landsbygden och ge hela kommunen förutsättningar att blomstra och växa föreslår vi att det kommunala vägbidraget för enskilda vägar ska återinföras och stärkas upp.

I dagsläget får de enskilda vägarna ett statsbidrag via Trafikverket som täcker 60 % av kostnaderna för underhåll. För de vägar som inte får statsbidrag så täcker Enköpings kommun upp kostnader med 3,20kr per meter väg och år. Ett stort antal kommuner, däribland Uppsala, betalar dessutom ut ett särskilt kommunalt bidrag till dessa vägar.

Att stödja enskilda vägar som sköts av ideella krafter i vägföreningar och samfälligheter är viktigt för Enköpings kommun. Alla invånare och besökare drar nytta och har glädje av väl underhållna vägar. Det handlar om grundläggande samhällsservice. De boende längs med vägarna måste kunna ta sig på ett rimligt sätt till och från sin bostad. Men även andra samhällsviktiga funktioner så som sophämtning, post, ambulans och hemtjänst måste kunna komma fram tryggt.

Därför vill socialdemokraterna att de vägar som får statsbidrag på 60 % av sina kostnader också bör få ett kommunalt bidrag på 15 % av kostnaden. Det kan praktiskt samordnas med Trafikverkets statliga bidrag, vilket bl.a. Uppsala kommun gör. Bidraget för enskilda vägar som endast har det kommunala bör höjas från nuvarande 3,20 kr till det dubbla, 6,40 kr.

### Jag motionerar därför:

- Att det kommunala bidraget för de enskilda vägarna som täcks av statsbidrag från Trafikverket återinförs med 15 % av kostnaden.
- Att det kommunala bidraget för enskilda vägar utan statsbidrag höjs från nuvarande 3,20 kr till 6,40kr per meter väg och år.

**Hans Olsson (S)**