



Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Daniel Pettersson  
daniel.pettersson@enkoping.se

Kommunstyrelsen

## **Skrivelse - Finansiering av tågstopp**

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att:

1. ställa sig bakom skrivelsen om finansiering av tågstopp på Finnslätten, daterad 2024-01-15, och tillställa den till Västerås stad som svar på deras skrivelse.

### **Ärendet**

#### **Bakgrund**

Enköpings kommun har i en skrivelse daterad den 23 oktober 2023 erhållit en förfrågan om att stödja Västerås stad med en medfinansiering om 10 miljoner kronor för ett framtida tågstopp på Finnslätten i Västerås stad.

#### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av samhällsbyggnadsförvaltningen. Under beredningstiden har avstämning gjorts med kommunledningen och representanter för kommunledningsförvaltningen.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömning är att ett tågstopp på Finnslätten skulle kunna gynna Enköpings kommuns utveckling. Utvecklingen på Finnslätten är viktig för alla kommunerna i Västeråsregionen och skapandet av nya arbetsplatser där skulle ha en positiv effekt för boende i Enköping.

En förstärkt infrastruktur och en utbyggd kollektivtrafik är avgörande förutsättningar för hela Mälardalens fortsatta utveckling.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att ett tågstopp på Finnslätten skulle kunna ha en stor positiv inverkan på förutsättningarna att bo och pendla i vår kommun.

I dagsläget ser vi inte några förutsättningar för att kunna bidra till medfinansieringen av ett sådant tågstopp. Vi skulle behöva ett mer omfattande

underlag där tågstoppet sätts in i ett större sammanhang inkluderande även andra objekt exempelvis Aroslänken.

#### ***Ekonomiska konsekvenser***

Västerås stad önskar ett positivt besked om 10 miljoner kronor till en medfinansiering. Enköpings kommun har ett ansträngt ekonomiskt läge och flera angelägna infrastrukturinvesteringar som är i behov av resursförstärkningar. Bedömningen är att det finns ett mycket litet utrymme för att ställa ut några löften om framtida medfinansieringar.

#### ***Sociala och miljömässiga konsekvenser***

Ett tågstopp har positiva effekter på utpendlingen från Enköping till Västerås. Ett tågstopp skulle även kunna ha negativa effekter på de som pendlar förbi tågstopp Finnslätten exempelvis till Enköping från Västerås eller Örebro eftersom dessa pendlare får en något längre restid.

Ett tågstopp skulle ha positiva miljömässiga effekter eftersom bilpendlandet till och från Finnslätten skulle minska.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, 2024-01-15

Skrivelse, Finansiering av tågstopp, Västerås stad, 2024-01-15

Trafikverkets åtgärdsvalsstudie (TRV 2021-48551)

Daniel Jansson-Hammargren  
Kommundirektör  
Enköpings kommun

Patrik Holm  
Planchef  
Enköpings kommun

#### **Beslutet skickas till:**

Västerås stad

---

## Skrivelse om finansiering av tågstopp på Finnslätten

Enköpings kommun har i en skrivelse daterad den 23 oktober 2023 erhållit en förfrågan om att stödja Västerås stad med en medfinansiering om 10 miljoner kronor för ett framtida tågstopp på Finnslätten i Västerås stad.

Som varande den närmaste större kommunen öster om Västerås är vi redan i hög grad en del av Västerås arbetsmarknad. Enköpings kommun ser därför väldigt positivt på den utveckling som sker på Finnslätten med etablering av nya företag och arbetstillfällen som kommer hela arbetsmarknadsregionen till del. Redan idag finns det ett stort utbyte av arbetskraft mellan våra båda kommuner och vi ser att den utvecklingen kommer att fortsätta i framtiden.

En förstärkt infrastruktur och en utbyggd kollektivtrafik är avgörande förutsättningar för hela Mälardalens fortsatta utveckling. De upparbetade kontakterna och det goda samarbete som finns mellan våra och andra kommuner, inte minst inom Fyra Mälarstäder är omistliga förutsättningar för att en kunna förverkliga sådana strukturella förflyttningar.

Inom de närmaste åren ser vi ett behov av att få positiva besked i ett antal större infrastrukturprojekt som har en avgörande betydelse för vår kommun men också för hela regions framtida utveckling. Bland dessa kan nämnas Arosbanans dragning mellan Enköping och Uppsala samt i förlängningen till Arlanda. Mälarbanans ökade kapacitetsbehov, finansieringen av en ny Hjulstabron och, inte minst, en framtida förbindelse Oslo-Stockholm. I dessa projekt ser vi fram emot ett fortsatt gott samarbete mellan Västerås stad och Enköpings kommun.

Enköpings kommun anser sammanfattande att ett tågstopp på Finnslätten skulle ha en stor positiv inverkan på förutsättningarna att bo och pendla i vår kommun. I dagsläget ser vi ingen möjlighet att bifalla en medfinansiering av ett sådant tågstopp. Vi anser att det behövs ett mer omfattande underlag där investeringen sätts in i ett större sammanhang. Vi ser fram emot en fortsatt dialog kring detta.

Med vänlig hälsning

Peter Book  
Kommunstyrelsens ordförande  
Enköpings kommun

---