

Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Enköpings hamn

Inledande bestämmelser

Paragraf 1

Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i kapitel 3 i ordningslagen.

Dessa lokala föreskrifter innehåller ytterligare bestämmelser om hur den allmänna ordningen och säkerheten i Enköpings hamn ska upprätthållas.

För den del av hamnområdet som är offentlig plats gäller även kommunens lokala ordningsföreskrifter och de lokala trafikföreskrifterna.

Paragraf 2

Föreskrifterna gäller i vatten och på land inom det hamnområde som markerats på den till föreskrifterna bifogade kartan. Hamnområdet förvaltas av tekniska nämnden.

Paragraf 3

Med hamnmyndigheten menas i dessa föreskrifter tekniska nämnden.

Paragraf 4

Med fartyg menas i dessa föreskrifter varje föremål som används för transport på vatten och varje annat föremål, som kan förflyttas på eller i vatten.

Trafikbestämmelser

Paragraf 5

Fartyg ska framföras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik. Dessutom ska fartyg framföras så att andra fartyg, anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada. Fartygets befälhavare ska vara särskilt försiktig vid passage av plats där det pågår arbete i vattnet.

Förtöjning, förhalning, förflyttning

Paragraf 6

Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av hamnmyndigheten. Hamnmyndigheten får kräva av befälhavare att denne ska flytta eller förhala fartyg om detta behövs med hänsyn till verksamheten

i hamnen. Fartygets befälhavare ska hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad tilläggs-, förtöjnings- eller ankringsplats.

Paragraf 7

Förtöjning, ankring, förhalning och förflyttning av fartyg ska ske så att fara eller hinder inte uppkommer och så att skada inte orsakas på fartyg eller anläggningar.

Paragraf 8

Hamnmyndigheten kan kräva att befälhavaren, redaren eller ägaren ska flytta eller förhala fartyget om det krävs med hänsyn till ordningen och säkerheten i hamnen. Kravet från hamnmyndigheten kan också gälla andra åtgärder som är nödvändiga med hänsyn till ordningen och säkerheten i hamnen.

Paragraf 9

Om det finns risk för att ett fartyg på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, läcka olja eller annat miljöfarligt ämne, skada eller avsevärt hindra fartygstrafiken eller verksamheten i övrigt inom hamnområdet får hamnmyndigheten besluta att fartyget inte får föras in i hamnområdet eller att det ska flyttas därifrån.

Paragraf 10

Befälhavare, redare, ägare eller deras ombud ska omedelbart anmäla till hamnmyndigheten om ett fartyg stött på grund, sjunkit eller på annat sätt blivit manöverodugligt.

Paragraf 11

Ägare till annat sjunket föremål, som kan utgöra hinder för, eller skada fartyg eller anläggning ska göra motsvarande anmälan till hamnmyndigheten. Om annan än ägaren hade ansvar för föremålet när det sjönk, gäller anmälningsplikten denne. Om föremålet har förlorats från ett fartyg ska fartygets befälhavare, redare eller ägare göra anmälan.

Den som är anmälningskyldig svarar för att fartyget/föremålet bärgas.

Utsläpp av olja eller annat miljöfarligt ämne ska även anmälas till SOS Alarm på telefonnummer 112.

Paragraf 12

Bärgning av fartyg eller gods får inte ske utan tillstånd av hamnmyndighet. Tillstånd får förenas med villkor.

Paragraf 13

Uppläggning av fartyg får ske endast efter tillstånd från hamnmyndigheten. Fartygets befälhavare, redare eller ägare ska se till att fartyget är väl förtöjt.

Anmälningsskyldighet

Paragraf 14

Ett fartygs befälhavare, redare, ägare eller deras ombud ska förhandsanmäla till hamnmyndigheten om fartyget ska anlöpa hamnen. Anmälan ska ske så tidigt som möjligt och innehålla uppgift om fartygets namn, djupgående, beräknad ankomsttid samt lastens slag och mängd.

Paragraf 15

När fartyg kommit till hamnen eller avgår ska befälhavare, redare, ägare eller ombud för dessa anmäla detta till hamnmyndigheten och underteckna blankett (godsförteckning) för att hamnavgift ska kunna fastställas.

Paragraf 16

Innehållet i paragraferna 14 och 15 gäller inte fritidsfartyg eller svenska statsfartyg.

Paragraf 17

Gods, fordon eller annat material ska hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisats av hamnmyndigheten och på sådant sätt att hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar, spår, kranar eller annat inte skadas eller brandgator blockeras eller så att fara för person eller miljön inte uppkommer.

För anmälan om hantering av farligt gods finns särskilda bestämmelser i lagen om transport av farligt gods.

Paragraf 18

Gods får inte läggas närmare ytterkant på kaj än 8 meter utan tillstånd från hamnmyndigheten.

Paragraf 19

Avfall eller spill av gods, emballage och liknande ska tas bort från hamnplan, magasin eller annan varulokal av den som lastar, lossar eller hämtar godset.

Lastnings-, lossnings- eller transportmaterial får inte utan hamnmyndighetens medgivande lämnas kvar inom hamnområdet efter det att arbetet med materialet avslutats.

Paragraf 20

Utrustning eller tillbehör till fartyg får inte läggas upp utan hamnmyndighetens medgivande.

Paragraf 21

Hamnmyndigheten har rätt att ta ut avgift, för fartyg som läggs, förtöjs eller ankras på anvisad plats, enligt taxa som fastställs av kommunfullmäktige.

Åtgärder mot förorening, uppgrundning

Paragraf 22

Vatten eller förorening får inte släppas ut på hamnplanen eller i hamnbassängen.

Paragraf 23

Innan ett större reparations- eller underhållsarbete eller motsvarande arbete från flotte eller liknande, påbörjas ska tillstånd inhämtas från hamnmyndigheten.

Paragraf 24

Innan ett fartyg läggs upp eller tillfälligt görs manöverodugligt genom reparation eller motsvarande arbete ska tillstånd inhämtas från hamnmyndigheten.

Paragraf 25

Dykning och undervattensarbeten får ske endast efter tillstånd från hamnmyndigheten.

Paragraf 26

Rundkörning av propeller vid kaj får ske endast efter tillstånd från hamnmyndigheten.

Paragraf 26a

Tomgångskörning med fartygsmotor är tillåtet i max 15 minuter om inte hamnmyndigheten gett annat tillstånd.

Paragraf 27

Den som inom hamnområdet skadar fartyg, anläggning, gods eller annan egendom ska omedelbart anmäla detta till hamnmyndigheten.

Paragraf 28

Under lastning och lossning får öppen eld inte användas eller rökning förekomma i lastrum eller på däck invid lastlucka. Användning av öppen eld eller rökning får inte heller förekomma där anslag om sådant förbud finns.

Paragraf 29

Fiske med andra redskap än spö eller annat handredskap är förbjudet.

Paragraf 30

Av säkerhetsskäl är bad inte tillåtet inom hamnområdet.

Ansvarsbestämmelser

Paragraf 31

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot någon av dessa föreskrifter kan dömas till penningböter enligt 3 kapitlet 22 paragrafen, andra stycket i ordningslagen.

I ordningslagen finns också bestämmelser om föreläggande och förverkande.

Dessa föreskrifter träder i kraft 13 maj 2014.

Föreskrifterna är reviderade avseende paragraferna 5-11, 13-17, 19, 21, 23-24 samt paragraf 27. Tillägg av paragraferna 26a, 29 samt 30.

Enköpings kommuns ordnings- och säkerhetsföreskrifter har stöd av paragraf 1 i förordningen med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala ordningsföreskrifter (1993:1632) enligt ordningslagen (1993:1617).

Dessa föreskrifter beslutades av kommunfullmäktige den 17 juni 1999.