



Helena Edin
helena.edin@enkoping.se

Kommunstyrelsen

Information från externa parter

Förslag till kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen tar del av informationen.

Sammanfattning

Följande möten med externa parter har genomförts:

- Trafikverket Uppsala regionala dialoger, 2023-04-24

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2023-05-19

Trafikverket Uppsala regionala dialoger, 2023-04-24



TRAFIKVERKET

Agenda

- Välkommen! Inledning
- Trafikverkets uppdrag och hur vi styrs
- Planering för transportinfrastruktur
- Från behov till åtgärd
- Aktuellt i Uppsala län
- Sammanfattning och frågor

Trafikverkets uppdrag

- Ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart
- Ansvarar för byggande, drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar



Transportpolitiska mål

Transportpolitikens **övergripande mål** är en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning.

Funktionsmålet handlar om tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt men också att transportsystemet ska vara jämställt.

Hänsynsmålet innebär att ingen ska dödas eller skadas allvarligt och att miljökvalitetsmålen nås. Det ska också bidra till ökad hälsa.

Funktionsmål

Tillgänglighet

Hänsynsmål

Säkerhet, miljö och hälsa

**Övergripande
transportpolitiskt
mål**

Trafikverkets styrning

- Trafikverkets instruktion
- Årligt regleringsbrev
- Nationell plan
- Regeringsuppdrag



Ny regional indelning i Trafikverket

- Från den 1 januari 2024 anpassar vi vår regionala indelning till Sveriges nya civilområden.
- Det innebär att vi stärker Trafikverkets förmåga till regional ledning och styrning såväl i normalt läge som i kris och höjd beredskap.
- Anpassningen innebär också justering av vår organisationsstruktur.





Långsiktig planering för transportinfrastruktur

Prop. 2011/12:118 Planeringssystem för transportinfrastruktur

4 ÅRS CYKEL

Inriktningsplanering

Åtgärdsplanering

Uppdrag
inriktningsunderlagLämnar inriktnings-
underlagInfrastruktur-
propositionBeslut infrastruktur-
propositionUppdrag om
förslag till nationell
plan och regionala
planer

REGERINGEN

TRAFIKVERKET

REGERINGEN

RIKSDAGEN

REGERINGEN

Lämnar förslag om
nationell planBeslut om nationell
plan

TRAFIKVERKET

REGERINGEN

Lämnar förslag om
regional planBeslut om regional
plan

REGION

REGION

4 ÅRS CYKEL

Inriktningsplanering

Åtgärdsplanering

Uppdrag
inriktningsunderlagLämnar inriktnings-
underlagInfrastruktur-
propositionBeslut infrastruktur-
propositionUppdrag om
förslag till nationell
plan och regionala
planer

REGERINGEN

TRAFIKVERKET

REGERINGEN

RIKSDAGEN

REGERINGEN

Lämnar förslag om
nationell planBeslut om nationell
plan

TRAFIKVERKET

REGERINGEN

Lämnar förslag om
regional planBeslut om regional
plan

REGION

REGION

4 ÅRS CYKEL

Inriktningsplanering

Åtgärdsplanering

Uppdrag
inriktningsunderlag

REGERINGEN

Lämnar inriktnings-
underlag

TRAFIKVERKET

Infrastruktur-
proposition

REGERINGEN

Beslut infrastruktur-
proposition

RIKSDAGEN

Uppdrag om
förslag till nationell
plan och regionala
planer

REGERINGEN

Lämnar förslag om
nationell plan

TRAFIKVERKET

Beslut om nationell
plan

REGERINGEN

Lämnar förslag om
regional plan

REGION

Beslut om regional
plan

REGION

Från behov till åtgärd

Tidig dialog

Samla in
behov

Prioritera
utredningar

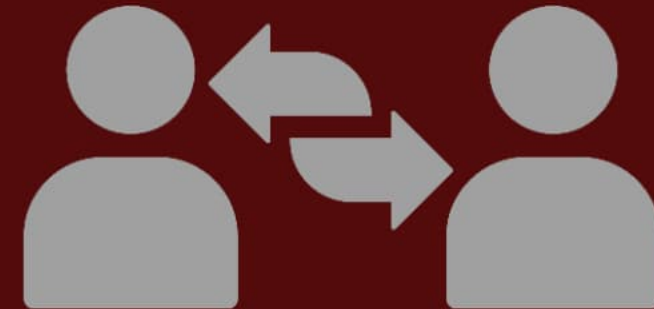
Åtgärdsvals-
studie

Prioritera
åtgärder

Genomföra
åtgärder

Tidig dialog

- Innan formell planprocess
- Inför framtagandet av länstransportplaner, översikts- och detaljplaner
- Samverkan mellan region, kommuner och Trafikverket
- Överenskommelse/avsiktsförklaring



Tidig dialog

Samla in behov

Prioritera utredningar

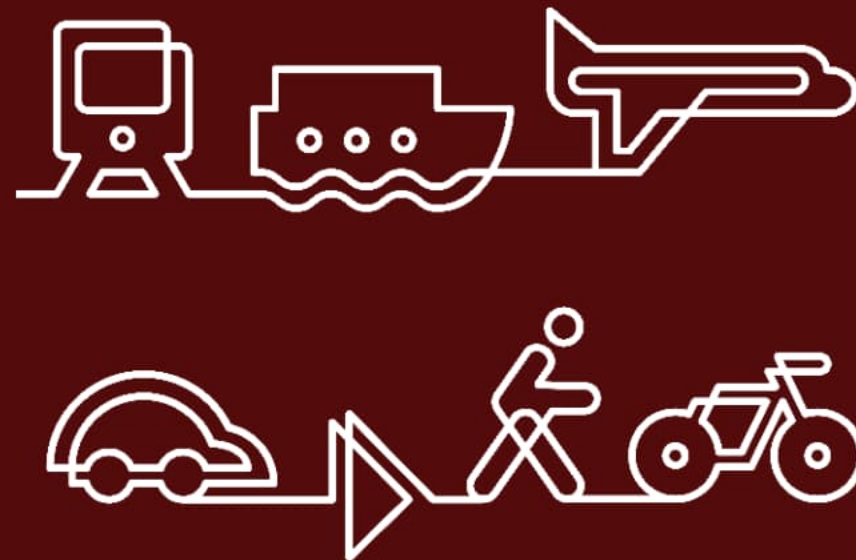
Åtgärdsvalsstudie

Prioritera åtgärder

Genomföra åtgärder

Samla in behov

- Från tidiga dialogen
- Översiktsplaner, detaljplaner, trafikstrategier etc.
- Strategiska utredningar och analyser
- Kundärenden



Tidig
dialogSamla in
behovPrioritera
utredningarÅtgärds-
valsstudiePrioritera
åtgärderGenomföra
åtgärder

Prioritera utredningar

- Löpande inlämning och beredning samt värdering av behov
- Utredningsplanen fastställs i december



Åtgärdsvalsstudie eller annan utredning



Efter avslutad utredning

Läggs in som kandidater till nästa planomgång (länsplaner och nationell plan)



Länsväg över 50 mnkr

Länsväg under 50 mnkr
Nationell väg och järnväg under 100 mnkr

Nationell väg och järnväg över 100 mnkr

Läggs in som trimningsåtgärder i Verksamhetsplaneringen

Prioritering av åtgärder



Tidig dialog

Samla in
behov

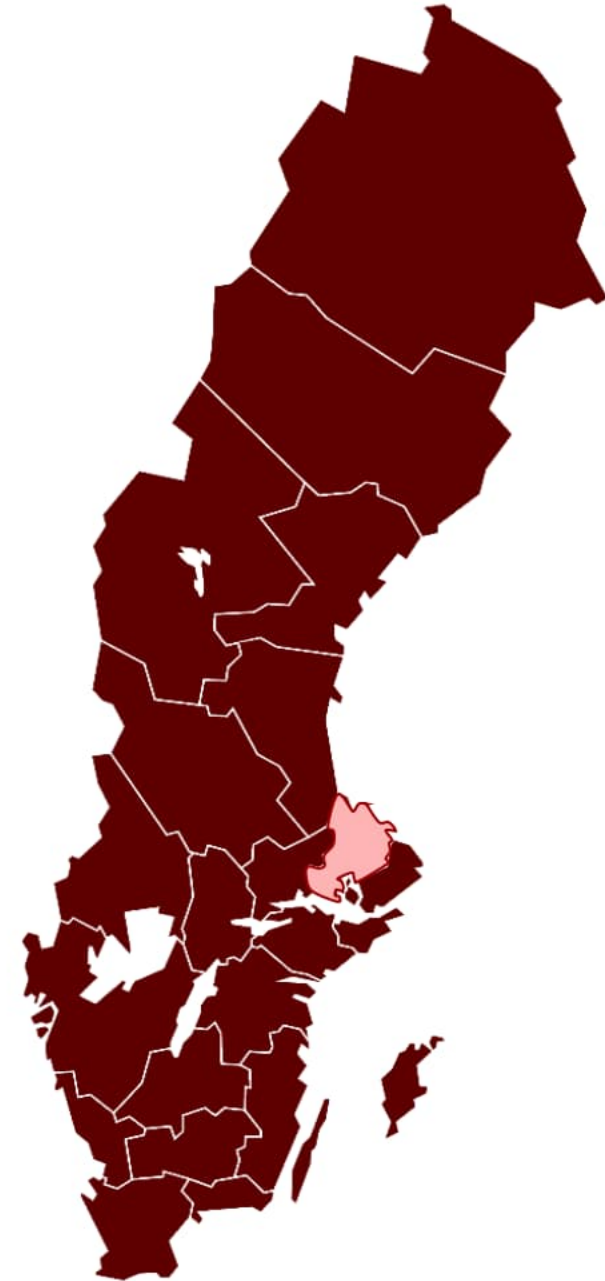
Prioritera
utredningar

Åtgärdsvals-
studier

Prioritera
åtgärder

Genomföra
åtgärder

Aktuellt i Uppsala län



Nationell plan

Fyra Spår Uppsala – länsgränsen Stockholm

- Två nya spår mellan Uppsala Central och länsgränsen till Stockholms län
- Stationsanpassning Uppsala Central inklusive heltäckande plattformstak
- Två nya stationer på sträckan: Uppsala Södra och Alsike
- Ställverksbyte inför nytt signalsystem (ERTMS)



Nationell plan



Uppsala, plankorsningar

- Två nya plankorsningar på S:t Olofsgatan och S:t Persgatan
- Österplan – vändspår för tåg
- Öppen för trafik 2027

Uppsala, delning av spår

- Fler tåglägen på Uppsala Central
- Väderkurar i väntan på plattformstak
- Öppen för trafik 2022

Nationell plan

Dalabanan

- Hastighetshöjande åtgärder och ökad kapacitet i samband med spår-, växel- och kontaktledningsbyte
- Heby mötesspår
- Industrispår i Heby

Ostkustbanan

- Anpassning av stationer till nya tåg Uppsala-Gävle
- Vändspår Knivsta



Nationell plan



E4, Trafikplats Bergsbrunna / Knivsta

- Anslutning från E4 till nya bostadsområden i Uppsalas södra stadsdelarna och Alsike i Knivsta kommun
- Öppen för trafik 2029

Väg 56, Sala-Heby

- Mötesfri länsväg samt gång- och cykelväg längs hela sträckan

Väg 55, Hjulstabron

- Ny bro över Mälaren

Regional plan

Väg 55

- Enköping-Litslena – mötesfri väg inklusive gång- och cykelväg
- Öresundsbro-Kvarnbolund – mötesfri länsväg inklusive gång- och cykelväg

Väg 288

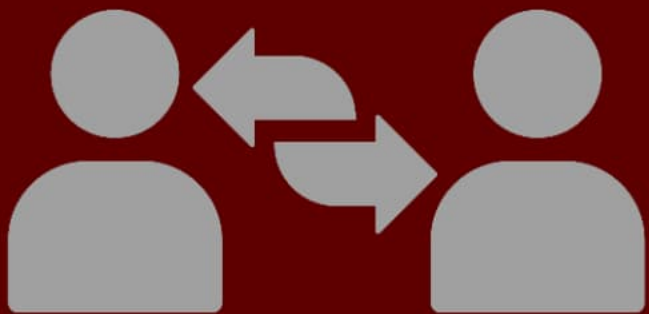
- Gimo-Börstil – mötesfri väg 2025-2027

Väg 600

- Gång- och cykelväg mellan Uppsala och Björklinge 2022-2024



Samverkan i Uppsala län



- Dialogmöten med alla kommuner minst en gång per år.
- Kontinuerlig samverkan med Region Uppsala kring länstransportplanen och järnvägsåtgärder.
- Överenskommelse avseende samverkan.

Stadsmiljöavtal och statlig medfinansiering – möjlighet för kommuner

Tack!

Trafikverket.se: [Långsiktig planering av infrastruktur](#) (länk)

Kontakta oss gärna på e-post trafikverket@trafikverket.se !