



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Oscar Forss
0171-627264
oscar.forss@enkoping.se

Tekniska nämnden

Projektdirektiv för infrastruktur till nytt busslinjenät i Enköpings tätort

Förslag till beslut

Förslag till nämnden

Tekniska nämnden antar projektdirektivet för utbyggnad av infrastruktur till det nya busslinjenätet i Enköpings tätort.

Beskrivning av ärendet

Region Uppsala förväntas i april ta beslut om att införa ett nytt busslinjenät i Enköpings tätort.

I juni ska även Enköpings kommun, via kommunfullmäktige, och Region Uppsala träffa en överenskommelse gällande parternas åtagande i relation till det nya busslinjenätet.

Innan beslut fattas behöver tekniska nämnden påbörja planeringen av den nya infrastrukturen. Under förutsättning att Enköpings kommun och Region Uppsala skriver en överenskommelse gällande det nya busslinjenätet i juni så kommer även den faktiska produktionen av infrastruktur att påbörjas.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen bifogar ett projektdirektiv för utbyggnaden av infrastrukturen inför det nya busslinjenätet i Enköpings tätort.

Bilaga: Projektdirektiv infrastruktur nytt linjenät

Jörgen Wahlner
Park- och gatuchof
Enköpings kommun

Oscar Forss
Trafikplanerare
Enköpings kommun

Projektdirektiv

Infrastrukturåtgärder, nytt busslinjenät i Enköpings tätort



1

¹ Foto: Tomas Henrikson.

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Oscar Forss och David Bennitz
oscar.forss@enkoping.se,
david.bennitz@enkoping.se

Ärendenummer
TF2020/312

Dokumenttyp: projektdirektiv

Beslutad av: tekniska
nämnden

Gäller f.om.

Gäller t.om.

Ersätter: -

Gäller för

Ansvarig funktion:
trafikenheten

Reviderad

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Oscar Forss och David Bennitz
oscar.forss@enkoping.se,
david.bennitz@enkoping.se

Ärendenummer
TF2020/312

Dokumenttyp: projektdirektiv

Beslutad av: tekniska
nämnden

Gäller f.om.

Gäller t.om.

Ersätter: -

Gäller för

Ansvarig funktion:
trafikenheten

Reviderad

Innehållsförteckning

Bakgrund	1
Syfte	2
Roller och ansvar	2
Beställare	3
Mål	3
Effektmål	3
Projekt mål	4
Prioriteringar	4
Avgränsningar	5
Förutsättningar	5
Beroenden	6
Tidsplan.....	6
Kvalitetssäkring och uppföljning.....	7
Investeringskalkyl.....	7
Finansiering	8
Övertagande, acceptans och överlämnande	8

Bakgrund

Kollektivtrafiken ska vara ett attraktivt alternativ för resande. Genom att utveckla tätortstrafiken för ett växande Enköping finns stor potential att öka det kollektiva resandet i staden och minska klimatpåverkan.

Det är Region Uppsala, genom Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden (TSN), som har det övergripande ansvaret för kollektivtrafiken i länet. Utifrån behovet av att öka antalet resande i Enköping antog TSN 2018 ett antal planeringsprinciper för att förbättra busstrafiken i Enköpings stad.

Planeringsprinciperna för det nya busslinjenätet antogs även av Enköpings kommuns Plan- och exploateringsutskott (PLEX) 2018-09-27.

Planeringsprinciperna har sedan legat till grund för arbetet med att skapa ett nytt linjenätsförslag. Förslaget utgår från de mål som finns i regionala och kommunala planer (exempelvis Enköpings kommuns Trafikstrategi) och har tagits fram i nära samarbete med Enköpings kommun.

Med förslaget ska busslinjerna vara tydligare och färre där rakare körvägar ska prioriteras. Linjerna ska mötas i en central knutpunkt och ha regelbundna avgångar. På så vis blir systemet lättare att använda och förstå. Målet är att resandet med kollektivtrafiken i Enköpings stad ska dubbleras eller öka mer än så.

I slutet av 2019 var förslaget ute på remiss. Region Uppsala förväntas ta beslut om att införa ett nytt busslinjenät i Enköpings tätort under våren 2020, med lansering år 2022. I juni förväntas Region Uppsala och Enköpings kommun skriva en överenskommelse gällande den nya tätortstrafiken. Efter Region Uppsalas beslut och överenskommelsen mellan Region Uppsala och Enköpings kommun går projektet in i en nys fas med ny- och ombyggnation av infrastruktur för att kunna trafikera det nya busslinjenätet.

Syfte

Projekt direktivet är en beställning från tekniska nämnden till samhällsbyggnadsförvaltningen att utföra infrastruktur arbetet kopplat till det nya busslinjenätet i Enköpings tätort.

Roller och ansvar

Projektet avser om- och nybyggnation av befintlig infrastruktur kopplat till det nya busslinjenätet.

Projektet är ett delprojekt i det större projektet med att införa ett nytt busslinjenät i Enköpings tätort.

Projektet drivs av en projektgrupp inom Enköpings kommun där även Region Uppsala är representerade.

Projektgruppen kommer från Enköpings kommuns sida vara representerade av resurser från Park, gata och trafik-avdelningen samt Plan- och exploateringsavdelningen. Båda avdelningarna hör till Samhällsbyggnadsförvaltningen.

Projektgruppen styrs av en styrgrupp bemannad av avdelningschef för Park, gata och trafik samt enhetschef för trafikenheten.

Tekniska nämnden står för budget och utbyggnation av infrastruktur i enlighet med den överenskommelse som kommer träffas mellan Enköpings kommun och Region Uppsala.

Övergripande innebär överenskommelsen att tekniska nämnden kommer ansvara för markentreprenader (hållplatser, anslutande gång- och cykelvägar, ombyggnationer och gatumiljö).

Region Uppsala kommer att ansvara för exempelvis hållplatsutrustning såsom väderskydd och informationsskyltar.

Politisk rollfördelning

Tekniska nämnden ansvarar för budget och utbyggnad av infrastruktur kopplat till det nya busslinjenätet.

Tekniska nämndens arbetsutskott kommer fungera som politisk styrgrupp under infrastruktur arbetet. Arbetsutskottet kommer löpande informeras om projektets status och ta beslut i exempelvis prioriteringsfrågor.

Under framtagande av projektplan för projektet ska viktiga milstolpar, som kan kräva beslut från tekniska nämnden, identifieras.

2020-04-06

Kommunstyrelsens plan-, mark- och exploateringsutskott (PLEX) beslutar om planuppdrag, samråd och granskning för detaljplaner. Kommunfullmäktige beslutar om antagande av detaljplaneändringar om det kommer att krävas.

Kommunstyrelsen/kommunfullmäktige beslutar om eventuellt markförvärv om det krävs.

Beställare

Tekniska nämnden har, i egenskap av projektets beställare, givit samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att genomföra projektet.

Mål

Effektmål

Utbyggnad av ny infrastruktur kopplat till linjenätet ska ge följande effektmål:

- Bidra till att öka antalet resande i kollektivtrafiken i Enköping.
(Målsättningen gällande den faktiska ökningen av antalet resande i kollektivtrafiken definieras och kvantifieras i överenskommelsen mellan Region Uppsala och Enköpings kommun)
- Bidra till att det finns ett attraktivt busslinjenät i Enköping som är anpassat utefter Enköpingsbornas behov och kommunens trafikstrategi.
- Enköpingsborna upplever det som enkelt, tryggt, trafiksäkert och tillgängligt att ta sig till och från hållplatslägena.
- Bytespunkterna Resecentrum och Gustav Adolfs plan upplevs, trygga trevliga och välfungerande.
- Uppställningsmöjligheterna för cykel vid Resecentrum upplevs som praktiska, säkra, trygga och användarvänliga.
- Trafiksituationen i korsningen Stockholmsvägen – JP Johanssons väg (Fannakorset) förbättras för samtliga trafikslag och inga betydande förseningar för den nya tätortstrafiken ska uppstå.

Uppföljning av effektmålen

Effektmålen kommer att följas upp genom trafikmätningar,

resvaneundersökningar, undersökningar från Statistiska centralbyrån och riktade enkätundersökningar gällande exempelvis hur stationsområdet uppfattas.

Ansvaret för uppföljning av effektmålen delas av Park, gatu och trafikavdelningen samt Plan- och exploateringsavdelningen.

Resultatet av uppföljningarna rapporteras till Tekniska nämnden och PLEX-utskottet.

Projektmål

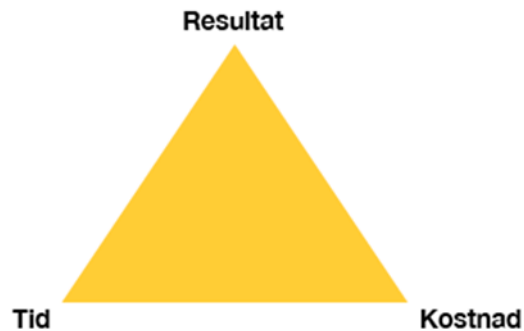
Projektmål för projektet:

- Bygga ut infrastruktur kopplat till projektet nytt lokalt busslinjenät i Enköpings tätort.
- Huvudetapp 1 i projektet är att möjliggöra trafikstart för det nya busslinjenätet till Q3 2022.
- Huvudetapp 2 i projektet är att fortsätta infrastrukturarbetet efter trafikstart för det nya busslinjenätet med resterande åtgärder. Detta arbete väntas vara helt klart 2026.

Prioriteringar

Utifrån att det nya busslinjenätet ska lanseras 2022 är tidsaspekterna av högsta prioritet. Budget och kvalitet är också högt prioriterat. Eventuella kritiska avvägningar och betydande omprioriteringar avseende tidsaspekter, budget, kvalitet och resursbehov kommer att diskuteras

med TNAU som referensgrupp.



Avgränsningar

Projekt direktivet avgränsas till den ny- och ombyggnation av infrastruktur i Enköpings tätort som krävs i samband med införandet av nytt busslinjenät.

Förutsättningar

Projektet är en del i arbetet med kommunens trafikstrategi för att öka andelen hållbart resande.

Följande avgörande förutsättningar finns för att projektet ska kunna genomföras:

- Överenskommelse mellan Enköpings kommun och Region Uppsala gällande den nya tätortstrafiken.
- Detaljplanestöd för de infrastrukturella åtgärderna och vid behov detaljplaneändringar.
- Åtkomst till privat ägd mark för vissa infrastrukturprojekt.
- Erforderlig bemanning och resurssättning hos Enköpings kommun och Region Uppsala.

- Entreprenörer på den privata marknaden som kan åta sig markarbeten.

Följande övergripande förutsättningar finns för projektet:

- Remiss för nytt linjenät i Enköpings stad.
- Hållplatshandboken från Region Uppsala, tekniska krav för hållplatser
- Hållplatsinventeringar utförda av Region Uppsala och Enköpings kommun 2019-2020.

Följande förutsättningar är framtagna för följande, mer omfattande, infrastrukturprojekt:

- Kapacitetsutredning för stationsområdet, Region Uppsala.
- Kapacitetsutredning för Gustav Adolfsplan, Region Uppsala.
- Trafikutredning för Fanna Korsningen (korsningen Stockholmsvägen – JP Johanssons gata), Enköpings kommun.

Förutsättningar för de mindre byggprojekt som kommer att genomföras är ej utredda i detta skede utan är något som kommer att tas fram fortlöpande.

Beroenden

Projektet är beroende av att erforderliga politiska beslut fattas.

Detta inkluderar beslut av Enköpings kommun och Region Uppsala.

Centralt är att Teknik- och samhällsutvecklingsnämnden, Region Uppsala, fattar beslut om att införa ett nytt busslinjenät i Enköpings tätort.

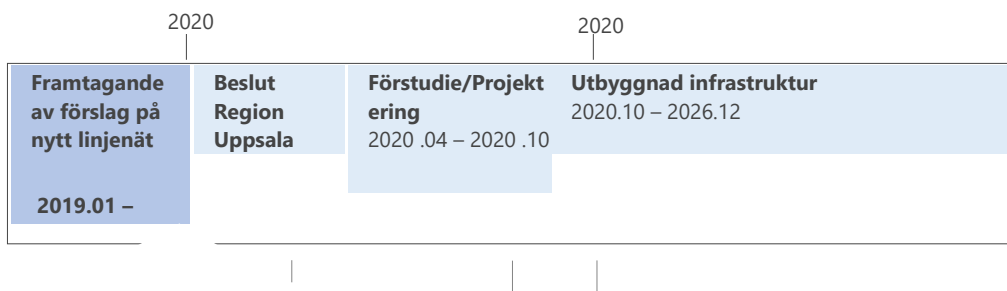
Kopplat till detta beslut måste även en överenskommelse tecknas mellan Enköpings kommun och Region Uppsala gällande åtaganden i projektet med att införa ett nytt busslinjenät i Enköpings tätort.

Tidsplan

Projektet kommer vara uppdelat i olika etapper. Den första etappen innefattar infrastruktur som är nödvändig och kritisk för en trafikstart av det nya busslinjenätet 2022, exempelvis byggnation av vändhållplatser.. Detta arbete måste påbörjas under 2020. Efter lansering vidtar den andra etappen med att successivt bygga ut resterande infrastruktur kopplat till kollektivtrafiken vilket

2020-04-06

beräknas pågå till 2026. Denna etapp omfattar exempelvis tillgänglighetsanpassning och ombyggnation av busshållplatser.



Kvalitetssäkring och uppföljning

Projektet ska följa Enköpings kommuns projektmodell.

Statusrapportering till styrgruppen sker månadsvis med fokus på uppföljning av tid, kostnad och kvalitet.

Projektets status rapporteras till TN vid ordinarie mötestillfällen.

Projektet ska slutredovisas till tekniska nämnden som i sin tur slutredovisar till kommunfullmäktige.

Styrgruppsmötena hålls regelbundet fyra gånger per år och/eller vid särskilt behov.

Investeringskalkyl

År	Kostnad (tkr)
2020	2,0
2021	25,0
2022	15,0
2023	10,0
2024	8,0

Rapport

2020-04-06

8 (9)

Totalkostnad	60,0

Finansiering

Utbyggnad av infrastruktur hanteras i tekniska nämndens budget enligt tidigare beslut i långtidsinvesteringarna.

Övertagande, acceptans och överlämnande

Inom ramen för projektet kommer färdigställda projekt löpande lämnas över till gatudriften hos Enköpings kommun.

Överlämning kommer även att ske till Region Uppsala som kommer att ansvara för drift- och underhåll av hållplatsutrustning.

Projektbeställare; namn och signatur	Datum
--------------------------------------	-------



www.enkoping.se