



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Jörgen Wihlner
0171-62 74 37
jorgen.wihlner@enkoping.se

Tekniska nämnden

Svar på medborgarförslag - Farthinder Altuna Ådalen

Förslag till beslut

Förslag till nämnden

Tekniska nämnden besvarar medborgarförslag om farthinder vid Altuna-Ådalen med att vi förmedlar förslaget till Trafikverket som ansvarar för vägen.

Beskrivning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit till kommunen i oktober 2020 om att sätta upp farthinder vid Altuna-Ådalen då medborgaren tycker att trafiken går fortare än de 30 kilometer i timmen som är den lagstadgade hastigheten på platsen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Den aktuella sträckan i Altuna-Ådalen tillhör Trafikverket. Enköpings kommun kommer att framföra medborgarförslaget till Trafikverket vid nästa gemensamma samordningsmöte under våren.

Förvaltningen anser därmed att medborgarförslaget om farthinder i Altuna-Ådalen är besvarat.

Bilaga: Medborgarförslaget, KS2020/714.

Gunilla Fröman
Förvaltningschef
Enköpings kommun

Jörgen Wihlner
Park- och gatuchof
Enköpings kommun

Kopia till:
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren

Från: [REDACTED]

Skickat: den 21 oktober 2020 14:57

Till: Kommunledningsförvaltningen <Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>

Ämne: Fwd: Farthinder Altuna ådalen

Hej, jag önskar att kommunen skulle kunna sätta upp farthinder i Altuna ådalen. Det är 30 väg genom byn men körs väldigt fort härigenom av bla tung trafik men också personbilar. Mycket Stora lastbilar med tung last som passerar hela tiden, dessa skulle aldrig hinna bromsa i tid för barn på vägen. Byn genomgår ett generationsskifte och det är flera nya barnfamiljer som flyttat hit. Barn som vill kunna röra sig tryggt och gå och leka med varandra.

Mvh [REDACTED]



Paragraf 148

Ärendenummer KS2020/714

Medborgarförslag - Farthinder Altuna Ådalen

Beslut

Medborgarförslaget överlämnas till tekniska nämnden för beredning och beslut

Kommunfullmäktige ska informeras om beslutet.

Beskrivning av ärendet

Ett medborgarförslag om farthinder Altuna Ådalen har inkommit den 22 oktober 2020.

Kopia till:
Förslagsställaren, för kännedom
Tekniska nämnden, för åtgärd